

## **Działania w ramach nadzoru rynku nad obrotem opon 2015 (MSTyr15)**

### **Newsletter nr 2 - sierpień 2017**

**MSTyr15** to finansowany z unijnego programu z zakresu badań i innowacji Horizon2020 projekt, którego celem jest m.in. kontrola oznakowania opon przeznaczonych do samochodów osobowych.

Piętnaście organów nadzoru rynku z Unii Europejskiej oraz Turcji, koordynowane przez PROSAFE, sprawdza, czy obowiązujące w tym zakresie przepisy są przestrzegane przez przedsiębiorców.

Zgodnie z planem aktualnie trwają kontrole oraz badania laboratoryjne opon.

#### **Badania laboratoryjne**

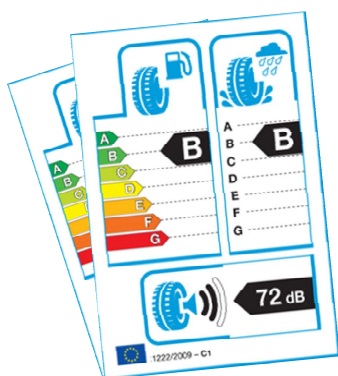
Pierwsze wyniki badań opon przeznaczonych do jazdy w warunkach zimowych<sup>1</sup> są już znane części organów nadzoru, które obecnie będą analizować dane i podejmować działania odpowiednie do naruszeń prawa.



W toku badań laboratoryjnych sprawdza się opór toczenia oraz przyczepność na mokrej nawierzchni - zgodnie z unijnym rozporządzeniem 1222/2009 znowelizowanym przez rozporządzenie 1235/2011<sup>2</sup>.

Badania obejmują także próbki zwykłych opon<sup>3</sup> a pierwsze ich wyniki są już przesyłane do uczestników projektu.

#### **Kontrole dokumentacji technicznej oraz oznakowania**



Organy nadzoru rynku rozpoczęły także kontrole dokumentacji technicznej opon. Informacje w tym zakresie dostawcy są zobligowani przekazać na każde żądanie organów. Dokumentacja jest następnie analizowana pod kątem zgodności z wymaganiami rozporządzenia.

Dotychczas sprawdzono już więcej niż połowę zakładanej liczby 15 tys. partii opon przeznaczonych do pojazdów osobowych (tj. klasy C1). Liczba kontroli w poszczególnych państwach uczestniczących w projekcie jest dostosowana do wielkości danego rynku oraz jego szczegółowych uwarunkowań. W rezultacie mogą występować różnice, ale ogólne założenia projektu zostaną osiągnięte.

<sup>1</sup> Zgodnie z definicją zamieszczoną w art. 3 pkt 11 rozporządzenia (WE) nr 661/2009 (DzUrz UE L 200 z 31.7.2009, s. 1), zgodnie z którą jest nią opona, której wzór bieżnika, jego mieszanka lub struktura zostały zaprojektowane przede wszystkim w celu uzyskania podczas jazdy po śniegu osiągnięć lepszych niż osiągi zwykłej opony w odniesieniu do jej zdolności wprawiania pojazdów w ruch lub utrzymywania jego ruchu - patrz na <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2009:200:0001:0024:pl:PDF>

<sup>2</sup> Wersja skonsolidowana jest dostępna na stronie <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?qid=1493985219864&uri=CELEX:02009R1222-20120530>

<sup>3</sup> Czyli takich, jakie są stosowane w sezonie letnim.

## Inne informacje

Zespół projektu powitał w swoim gronie nowego członka w postaci irlandzkiego Urzędu ds. Zrównoważonej Energii (*Sustainable Energy Authority of Ireland (SEAI)*). Wykonał on bardzo dobry start kontrolując w maju 1080 partii opon u 60 sprzedawców.

Szef zespołu odpowiedzialnego za MSTyr15 w SEAI powiedział: „Jesteśmy zachwyceni uczestnictwem w tym projekcie. Chcieliśmy zająć się kontrolą w tym zakresie samodzielnie, ale uczestnictwo we wspólnym programie jest zdecydowanie lepszym ćwiczeniem. Nasz udział w MSTyr15 oznacza, że skorzystamy ze wspólnej wiedzy uczestników projektu. W zamian my odwdzięczymy się dzieląc się z innymi uczestnikami naszymi doświadczeniami i metodami pracy”.

SEAI jest odpowiedzialny także za nadzór rynku w zakresie oznakowania etykietami energetycznymi i będzie także partnerem EEPLIANT2 - nowego projektu finansowanego w ramach Horizon2020, a którego koordynacją zajmie się PROSAFE.

Ponadto, czas trwania projektu MSTyr15 został wydłużony z 24 do 28 miesięcy.

Więcej informacji o projekcie można znaleźć na stronie: [www.mstyr15.eu](http://www.mstyr15.eu) i na Twitterze - <https://twitter.com/MSTyr15>.

Osoba kontaktowa: Nicolaas Olie, Dyrektor Wykonawczy PROSAFE, [nico.olie@prosafe.org](mailto:nico.olie@prosafe.org) oraz [info@prosafe.org](mailto:info@prosafe.org)

## Informacja dodatkowa

Ta informacja jest opublikowana przez PROSAFE oraz 15 organów nadzoru rynku z 14 państw członkowskich Unii Europejskiej oraz Turcji. Działanie jest koordynowane przez PROSAFE, organizację niezarobkowej, wspierającej inspektorów nadzoru rynku z całej Europy i świata.

Aby dowiedzieć się więcej prosimy odwiedzić naszą stronę [www.prosafe.org](http://www.prosafe.org).

### Zastrzeżenie prawne

Niniejszy newsletter PROSAFE jest jednym z działań podejmowanych w ramach projektu MSTyr15 finansowanego z programu Unii Europejskiej z zakresu badań i innowacji Horizon2020, zgodnie z umową grantową numer 696124.

Treść niniejszego newslettera przedstawia wyłącznie poglądy autorów na ich odpowiedzialność; w żadnym wypadku nie odzwierciedla poglądów Agencji Wykonawczej do spraw Małych i Średnich Przedsiębiorstw (EASME) lub żadnego innego podmiotu Unii Europejskiej. EASME nie jest odpowiedzialna za jakiegokolwiek użycie informacji w niej zawartych.