

9 Maj 2018

## Projekt nadzora tržišta GUME 2015 (MSTyr15) izvješće br. 4- Travanj 2018

**Projekt nadzora nad tržištem Gume 2015. (MSTyr15)** je financiran od strane Europske unije, a koordiniran je od strane PROSAFE-a, te je započeo u ožujku 2016. i završava 30. lipnja 2018. godine.

Tijekom trajanja projekta, petnaest tijela nadležnih za nadzor tržišta (EU) i Turska obavljala su inspekcijske nadzore na tržištu guma za osobne automobile, kontrolirajući označavanje i tehničku dokumentaciju. Neki od proizvoda su uzorkovani i poslani u ovlaštenu laboratorij za testiranje razreda prijanjanja na morkoj podlozi (Wet Grip- WG) i razreda otpora kotrljanja (Rolling Resistance- RR). Dobiveni rezultati razmotreni su od strane državnih tijela za nadzor tržišta guma tijekom sastanka koji je održan 12. travnja 2018. u Bruxellesu. Donešeni zaključci su u nastavku.

### Rezultati inspekcijskih nadzora

Pregledi naljepnica koji su obavljani u trgovinama pokazali su da je od 8.977 provjerenih guma 565 (6.3%) bilo nepropisno označeno, dok su pregledi naljepnica na web stranicama dobavljača pokazale da je 627 (21.8%) guma od 2.879 nepropisno označeno. Utvrđene nesukladnosti odnosile su se na nepostojanje naljepnice, naljepnice s netočnim podacima ili nepotpune podatke te manjak informacija na izdanim računima.

### Provjera dokumentacije

Od 747 gospodarskih subjekata (trgovaca, uvoznika, proizvođača i predstavnika) zatražena je dostava tehničke dokumentacije u roku od dva tjedna, a što je često bilo neostvarivo. Na primjer, u više od 40% slučajeva, vrijeme potrebno za dostavu relevantnih dokumenata bilo je između 40 i 60 dana. U 10% slučajeva uopće nije primljena nikakva dokumentacija. Nadalje, prema informacijama dostupnim na naljepnicama, razred prijanjanja na morkoj podlozi je testiran prema UNECE Uredbi 117 umjesto prema Uredbi (EZ) 1222/2009. Također prema istaknutim naljepnicama nije bilo jasno jesu li testovi provedeni za određeni model ili seriju te koju pojedinu seriju.

### Provedba mjera

Države članice su se usuglasile o zajedničkoj provedbi mjera za gume za koje je utvrđeno da nisu ispravno označene, tehničkom dokumentacijom ili rezultatima testa. Takvi proizvodi će biti ponovno označeni, povučeni iz prodaje ili će se provesti prekršajni postupak. Rezultati dobiveni navedenim projektom će se unijeti u Informacijsko-komunikacijski sustav za nadzor tržišta (ICSMS) i poslati svim državama članicama EU i Turskoj posredstvom Skupine za administrativnu suradnju tijela nadzora nad tržištem EU (ADCO).

### Glavni rezultati Zajedničke akcije

Sveukupno, rezultati projekta su općenito pozitivni, tj. za većinu testiranih guma je utvrđeno da su u skladu s Uredbom, međutim utvrđena su i neka značajnija odstupanja u pogledu označavanja guma te ispravnosti tehničke dokumentacije.

Glavni problemi koji su se pojavljivali je bilo dobivanje potpunih informacija u trgovinama i na webu, te dostupnost i cjelovitost tehničke dokumentacije.

S druge strane, označeni razredi za većinu ispitanih guma su u skladu s deklariranim razredima prijanjanja na morkoj podlozi (WG) i razredima otpora kotrljanja (RR). Samo 16 (12%) guma od ukupno 131 ispitanih guma bilo je nesukladno kod utvrđivanja razreda prijanjanja na morkoj podlozi (WG) i 19 (14,5%) kod utvrđivanja razreda otpora kotrljanja (RR). Prema odredbama Uredbe (EZ-a) br. 1222/2009, za nesukladne gume ispitivanje je ponovljeno na dodatne tri gume. Preliminarni rezultati pokazali su da samo 4 vrste guma nesukladne u odnosu na razred prijanjanja na morkoj podlozi, a 9 su nesukladne u odnosu na razredi otpora kotrljanja.

Jedan od ishoda projekta jest povećanje svijesti potrošača, dobavljača i distributera zahvaljujući potpori Europske udruge proizvođača guma i guma (ETRMA) i Udruge proizvođača uvezenih guma (ITMA) kroz dostavljene materijale državama članicama. Drugi pozitivan ishod je stečena kompetencija država članica koje sudjeluju, zahvaljujući treninzima i nacionalnim prezentacijama organiziranim u okviru ove akcije.

### Komunikacija i diseminacija

U cilju povećanja važnosti ove aktivnosti, organizirani su nacionalni događaji koji su usmjereni na proizvođače, dobavljače, trgovce, profesionalne udruge, potrošače i partnerske organizacije u sljedećim državama sudionicama: Bugarskoj, Finskoj, Irskoj, Luksemburgu, Španjolskoj, Švedskoj i Turskoj. Projekt MSTyr15 također će biti predstavljen na Konferenciji EU Tjedna održive energije ([EUSEW](#)), koju je PROSAFE organizirao u suradnji s ECOS-om 5. lipnja 2018. u Bruxellesu.

### Sljedeći koraci

Budući da će projekt biti dovršen 30. lipnja 2018. godine, [završna konferencija](#) planirana je na zajedničkom sastanku Savjetodavnog odbora i Upravnog odbora koji će se održati 30. svibnja 2018., u uredima PROSAFE u Bruxellesu. Sljedeći koraci uključuju nastavak izvršnih aktivnosti i objavljivanje Završnog izvješća.

### Kontakt podaci

Kontakt osoba: Nicolaas Olie, izvršni direktor, [nico.olie@prosafe.org](mailto:nico.olie@prosafe.org) i [info@prosafe.org](mailto:info@prosafe.org). Više informacija o MSTyr15 dostupno je na [www.mstyr15.eu](http://www.mstyr15.eu) i na Twitteru [@MSTyr15](https://twitter.com/MSTyr15).

### Opresz!

*Gornji rezultati temelje se na uzorcima proizvoda s tržišta država sudionica. Kao i u svakoj rutinskoj aktivnosti nadzora nad tržištem, rezultati predstavljaju ciljane nadzore kojima se vlasti obvezuju na identificiranje nesigurnih i nesukladnih proizvoda te ne daju stvarnu statističku sliku o stanju cijelog tržišta. Testovi provedeni u ovlaštenim laboratorijima usredotočeni su na one zahtjeve koji imaju najveći utjecaj na energetska učinkovitost i sigurnost potrošača.*

#### Izjava

Ova PROSAFE objava za medije proizlazi iz akcije MSTyr15, koja se financira iz Horizon 2020, projekta za istraživanje i inovacije programa Europske unije pod ugovorom broj 696124.

Sadržaj ovog priopćenja zastupa stavove autora i to je njegova isključiva odgovornost; to ne može ni na koji način ne odražavati stavove Izvršne agencije za malo i srednje poduzetništvo (EASME) ili bilo kojeg drugog tijela Europske unije. EASME ne prihvaća odgovornost za bilo kakvu štetu nastalu korištenjem informacija koje ova poruka sadrži.