

2018 gegužės 9

## **Rinkos priežiūros projektas PADANGOS 2015 (MSTyr15)**

### **Naujienlaiškis nr. 4 - 2018 Balandis**

**Rinkos priežiūros projektas Padangos 2015 (MSTyr15)** - tai PROSAFE koordinuojamas ir ES lėšomis finansuojamas projektas. Projekto pradžia - 2016 m. kovas, pabaiga - 2018 m. birželio 30 d.

Projekto metu rinkos priežiūros institucijos iš 15 ES šalių, taip pat Turkijos, atliko keleivinių mašinų padangų patikrinimus, kurių metu dėmesys buvo kreipiamas į šių gaminių ženklimą ir techninę dokumentaciją. Vadovaujantis šių patikrinimų duomenimis, kai kurie produktai buvo atrenkami ir siunčiami į akredituotą laboratoriją šlapios dangos ir pasipriešinimo riedėjimui bandymams. Bandymų rezultatus rinkos priežiūros institucijų atstovai aptarė vieno iš projektinių susitikimų metu Briuselyje 2018 m. balandžio 12 d. Pagrindinės išvados pateikiamos šiame pranešime.

#### **Patikrinimų rezultatai**

Ženklimų patikrinimai parodė, kad 565 (6.3 %) iš 8,977 tikrintų padangų neatitiko būtinųjų ženklavimo reikalavimų. Nustatyti šie neatitikimai: nėra etikečių, etiketėse nurodyta neteisinga informacija arba jos nėra, trūksta informacijos apie ženklimą sąskaitoje.

#### **Dokumentų patikrinimas**

747 ekonominiai operatoriai (prekybininkai, importuotojai, gamintojai ir atstovai) per dvi savaites turėjo pateikti techninę dokumentaciją, kas, deja, pasirodė sunkiai įvykdoma. Pavyzdžiui, daugiau nei 40% atvejų atitinkamų dokumentų pateikimo trukmė buvo nuo 40 iki 60 dienų. 10% atvejų nebuvo gauta jokios dokumentacijos. Be to, vadovaujantis informacija, pateikta etiketėse, šlapios dangos bandymai atlikti pagal UNECE reglamentą 117, o ne pagal Europos Komisijos Reglamentą 1222/2009<sup>1</sup>. Taip pat iš etikečių nebuvo aišku, ar pateikta informacija yra apie būtent to modelio ar serijos (-jų) bandymus, ir kurių serijų konkrečiai.

#### **Priemonių vykdymo veikla**

Dalyviai vadovavosi bendrai priimtu priemonių taikymo principu tiems produktams, kurie neatitiko Ženklavimo, Techninės dokumentacijos reikalavimų, buvo atsižvelgiama į bandymų rezultatus. Minėti produktai bus atitinkamai perženklinti, pašalinti iš rinkos arba jiems taikytos sankcijos. Rezultatai bus talpinami ICSMS duomenų bazėje ir išplatinti visoms šalims narėms, Turkijai per Padangų administracinio bendradarbiavimo grupę (ADCO).

#### **Projekto rezultatai**

Bendri projekto rezultatai yra gana teigiami, t.y. daugeliu atvejų išbandytos padangos atitiko reglamentų reikalavimus, bet buvo nustatyta nemažai esminių ženklavimo ir techninės dokumentacijos neatitikimų.

Pagrindinės problemos, su kuriomis buvo susidurta, - teisingos informacijos iš svetainių ir parduotuvių gavimas, techninės dokumentacijos prieinamumas, tinkamumas ir išsamumas.

<sup>1</sup> A consolidated version can be found at <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1493985219864&uri=CELEX:02009R1222-20120530>

Iš kitos pusės, daugumos išbandytų padangų modelių klasių ženklavimas aitiko deklaruojamas šlapios dangos ir pasipriešinimo riedėjimui klases. Tik 16 (12%) iš išbandyto bendro 131 padangų skaičiaus neatitiko šlapios dangos reikalavimų ir 19 (14.5%) neatitiko pasipriešinimo riedėjimui reikalavimų. Vadovaujantis reglamento (EC) No 1222/2009 nuostatomis, buvo išbandyti trys papildomi bandiniai tam, kad būtų patvirtinta neatitiktis. Pirminių rezultatų duomenimis tik 4 tipų padangos neatitinka šlapios dangos reikalavimų ir 9 - pasipriešinimo riedėjimui reikalavimų.

Teigiamas rezultatas - padidėjęs vartotojų ir tiekėjų, kai kurių tiekėjų ir prekybininkų informuotumas, pasitelkus į pagalbą Europos Padangų & kaučiuko gamintojų asociaciją (ETRMA), Importuotų padangų gamintojų asociaciją (ITMA), taip pat Šalių Narių indėlis, platinant su projektu susijusią medžiagą. Kitas teigiamas rezultatas - įgyta šalių narių kompetencija dėl surengtų nacionalinių seminarų, vykdančių šį projektą.

### Komunikacija ir informacijos apie projektą sklaidymas

Siekiant sustiprinti projekto poveikį, Bulgarijoje, Suomijoje, Airijoje, Liuksemburge, Ispanijoje, Švedijoje ir Turkijoje vyko nacionaliniai renginiai skirti gamintojams, tiekėjams, prekybininkams, asociacijoms, vartotojų ir partnerių organizacijoms. MSTyr15 projektas taip pat bus pristatytas ES Tvarios Energijos savaitės ([EUSEW](#)), Politikos Konferencijos metu, kurią organizuoja PROSAFE kartu su ECOS 2018 m. birželio 5 d. Briuselyje.

### Tolimesni žingsniai

Kadangi numatyta projekto pabaiga 2018 m. birželio 30 d., [Baigiamoji konferencija](#) vyks kartu su baigiamaisiais Patariamąsios Tarybos ir Projekto Valdymo grupės susitikimais **2018 m. gegužės 30 d.** PROSAFE biure Briuselyje. Tolimesni numatyti veiksmai - priemonių įgyvendinimas ir galutinės ataskaitos paskelbimas.

### Kontaktinė informacija

Kontaktinis asmuo: Nicolaas Olie, Vykduojantis Direktorius, [nico.olie@prosafe.org](mailto:nico.olie@prosafe.org) ir [info@prosafe.org](mailto:info@prosafe.org).  
Daugiau informacijos apie MSTyr15 - [www.mstyr15.eu](http://www.mstyr15.eu) ir Twitter [@MSTyr15](https://twitter.com/MSTyr15).

### Dėmesio!

*Pranešime pateikti rezultatai remiasi produktų bandiniais, atrinktais dalyvaujančių šalių rinkose. Kaip ir bet kurios įprastos rinkos priežiūros veiklos metu, ieškant produktų su neatitikimais, buvo vykdomas tikslinis produktų atrinkimas, todėl pateikiami bandymų rezultatai nepateikia bendros situacijos rinkoje. Bandymai buvo atliekami akredituotose laboratorijose, pagrindinį dėmesį skiriant tiems reikalavimams, kurie daugiausiai susiję su energiniu efektyvumu ir vartotojų sauga.*

### Atsakomybė

*Šis PROSAFE pranešimas spaudai susijęs su MSTyr15, kuris yra finansuojamas Europos Sąjungos tyrimų ir inovacijų programos Horizon 2020 lėšomis (sutarties numeris 696124). Pranešimo spaudai turinyje - autoriaus nuomonė, už kurią jis prisiima pilną atsakomybę; ši nuomonė niekaip neatspindi Vykdančiosios mažųjų ir vidutinių įmonių agentūros (EASME) ar kitos ES institucijos nuomonės. EASME neprisiima jokios atsakomybės už šio pranešimo turinio bet kokį panaudojimą.*