

Bruksela, 30 czerwca 2018 r.

DRUGA INFORMACJA PRASOWA

Projekt MSTyr15 zwiększył zaufanie do oznakowania opon w zakresie informacji o ich efektywności energetycznej i bezpieczeństwa

W ciągu minionych 28 miesięcy współpraca 14 organów nadzoru rynku z krajów Unii Europejskiej i Turcji zaowocowała zrealizowaniem projektu MSTyr15 koordynowanego przez [PROSAFE](#) i finansowanego w ramach programu [H2020](#). Celem przedsięwzięcia była poprawa funkcjonowania jednolitego rynku poprzez zapewnienie skutecznego egzekwowania przepisów dotyczących opon.

Projekt [MSTyr15](#) finansowany przez [Unię Europejską](#) był realizowany od marca 2016 do końca czerwca 2018 roku. Objęte nim zostały: Belgia, Bułgaria, Chorwacja, Estonia, Finlandia, Hiszpania, Irlandia, Litwa, Luksemburg, Łotwa, Niemcy, Polska, Rumunia, Szwecja i Turcja.

Uczestniczące w projekcie organy nadzoru rynku sprawdziły zgodność oznakowania z prawem 12241 partii opon samochodów osobowych kategorii C1. W oparciu o analizy rynku unijnego przeprowadzono kontrole etykiet na oponach przeznaczonych do użytku zarówno w letnich, jak i zimowych warunkach pogodowych. W sklepach internetowych łącznie sprawdzono 2888 partii opon (23,5% wszystkich analizowanych w ramach projektu), z czego 627 (21,7%) z nich nie spełniało wymogów. Badanie przeprowadzono również w tradycyjnych sklepach, w których okazało się, że 568 (6,1%) spośród 9353 przebadanych partii opon nie odpowiadało regulacjom. Większość przypadków niezgodności polegała na zupełnym braku wymaganego oznakowania albo niewłaściwym formacie etykiety.

Do badań laboratoryjnych pobrano łącznie 131 partii opon, które następnie wysłano do akredytowanego laboratorium w celu przeprowadzenia testów pod kątem zgodności z rozporządzeniem Komisji Europejskiej (KE) nr 1222/2009⁽¹⁾ w zakresie dwóch parametrów: przyczepności na mokrej nawierzchni oraz oporu toczenia. Ostateczne badania wykazały, że 5 partii (3,8%) nie spełniało wymogów dotyczących przyczepności na mokrej nawierzchni (*wet grip - WG*), natomiast 9 partii (6,9%) nie spełniało wymogów dotyczących oporu toczenia (*rolling resistance - RR*). Nie było opon, które jednocześnie nie spełniałyby wymagań w odniesieniu do obu parametrów.

Ponadto sprawdzono łącznie 876 zbiorów dokumentacji technicznej, z czego w 38% (334) przypadków odnotowano niezgodności z wymaganiami (np. były niekompletne lub nie dostarczono ich na czas).

W rezultacie projektu żadna partia opon nie została wycofana z rynku. Podjęto jednak szereg różnego rodzaju działań nadzorczych - uzgodnionych w ramach państw uczestniczących w przedsięwzięciu. Łącznie wysłano 1122 urzędowych pism do podmiotów gospodarczych z żądaniem podjęcia przez nie działań naprawczych. W 240 innych przypadkach przedsiębiorcy sami podjęli działania mające na celu korektę stwierdzonych niezgodności. W wielu przypadkach jedno pismo dotyczyło kilku partii lub modeli opon. Tytułem przykładu można podać, że jeden z organów wystąpił 39 pism dotyczących 236 partii opon.

Warto też wspomnieć, że ze względu na charakter podejmowanych interwencji w zakresie nadzoru rynku w poszczególnych państwach, realizacja działań tego rodzaju może zająć kilka miesięcy i wykroczyć poza ramy czasowe projektu.

W toku projektu na potrzeby organów w nim uczestniczących wprowadzono innowacyjne narzędzie - spersonalizowaną bazę danych zawierającą wyniki kontroli. Baza ta pomogła zharmonizować środki

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/ALL/?uri=celex:32011R1235>

podejmowane w ramach nadzoru rynku podejmowane w poszczególnych państwach, co w efekcie przyczyniło się zwiększenia zaufania do rynku oraz zaufanie konsumentów. Wyniki wpisane do bazy zostaną następnie wprowadzone bezpośrednio do systemu ICSMS⁽²⁾ i udostępnione wszystkim organom nadzoru rynku w Europie, aby umożliwić podjęcie odpowiednich działań korygujących i w ten sposób ograniczyć koszty kontroli na szczeblu europejskim. Baza danych, w połączeniu z przyjętymi wytycznymi dotyczącymi najlepszych praktyk, zapewnią efektywne i spójne podejście do wymiany informacji pomiędzy organami nadzoru rynku w całej Europie.

Ponadto, aby rozwinąć wiedzę i umiejętności uczestników, w ramach MSTyr15 stworzono filmy szkoleniowe dotyczące kontroli etykiet w 15 językach i zorganizowano 2 warsztaty szkoleniowe w celu przygotowania uczestników do korzystania z nowo opracowanego oprogramowania.

W toku projektu podjęto także działania informacyjne i edukacyjne wobec dostawców opon, których informowano o ich obowiązkach dotyczących prawidłowego uwidaczniania etykiet na oponach. Publikacja wyników projektu powinna także zwiększyć świadomość konsumentów, którzy będą wybierali bardziej efektywne energetycznie i bezpieczniejsze opony.

W celu szerszego rozpropagowania rezultatów MSTyr15 zaprezentowano je na dwóch dużych konferencjach międzynarodowych ([WSED2018](#) i [EUSEW18](#)), przez co zaakcentowano znaczne zaangażowanie koordynowanego przez PROSAFE konsorcjum w osiągnięcie najlepszej relacji kosztów do wartości projektu poprzez zapewnienie, że fundusze UE przeznaczone na wdrażanie działań w zakresie nadzoru rynku zwracają się w postaci odpowiedniego efektu zarówno w odniesieniu do rynku, jak i wobec konsumentów.

Pomijając jego podstawowy zakres, warto zauważyć, że projekt MSTyr15 stworzył cenne relacje z innymi organami nadzoru rynku z Europejskiego Obszaru Gospodarczego, które nie uczestniczyły w projekcie, jednocześnie podejmując współpracę z kilkoma europejskimi stowarzyszeniami, organizacjami konsumenckimi i organizacjami pozarządowymi zajmującymi się ochroną środowiska naturalnego, tym samym tworząc podstawy pod nowe synergie w przyszłości.



* WG - badania w zakresie przyczepności na mokrej nawierzchni (*wet grip* - WG)

** RR - badania w zakresie oporu toczenia (*rolling resistance* - RR)

² https://ec.europa.eu/growth/single-market/goods/building-blocks/icsms_en

Osoba do kontaktu:

Ioana Zlotila, dyrektor wykonawcza, ioana@prosafa.org oraz info@prosafa.org

Informacja dodatkowa

Ta informacja jest opublikowana przez PROSAFE oraz 15 organów nadzoru rynku z 14 państw członkowskich Unii Europejskiej oraz Turcji w ramach wspólnego działania [MSTyr15](#). Działanie jest koordynowane przez PROSAFE (Product Safety Forum of Europe), organizacji niezarobkowej, wspierającej inspektorów nadzoru rynku z całej Europy i świata. Więcej informacji na temat MSTyr15 i pozostałych wspólnych działań koordynowanych przez PROSAFE udostępniono na stronie internetowej www.prosafe.org. Wiadomości i regularne aktualizacje dotyczące wyników projektu można śledzić na profilach PROSAFE i MSTyr15 na Twitterze [@PROSAFE_ORG](#) i [@MSTyr15](#).

Zastrzeżenie prawne

Niniejsza informacja prasowa PROSAFE jest jednym z działań podejmowanych w ramach projektu MSTyr15 finansowanego z programu Unii Europejskiej z zakresu badań i innowacji Horizon2020, zgodnie z umową grantową numer 696124.

Treść niniejszej informacji przedstawia wyłącznie poglądy autorów na ich odpowiedzialność; w żadnym wypadku nie odzwierciedla poglądów Agencji Wykonawczej do spraw Małych i Średnich Przedsiębiorstw (EASME) lub żadnego innego podmiotu Unii Europejskiej. EASME nie jest odpowiedzialna za jakiegokolwiek użycie informacji w niej zawartych.