

“Lastikler için Piyasa Gözetimi ve Denetimi 2015” Projesi

(MSTyr15)

Bülten 2 – Ağustos 2017

MSTyr15, binek araç lastiklerinin verimlilik etiketlemesini kapsayan ve Avrupa Birliği'nin Horizon2020 Araştırma ve İnovasyon programı tarafından desteklenen bir projedir.

Avrupa Ürün Güvenliği Forumu PROSAFE'in koordinasyonunda Avrupa Birliği üye ülkeleri ve Türkiye'den toplam 15 Piyasa Gözetimi ve Denetimi otoritesi, bu konuda düzenleyici tedbirlerin etkili bir şekilde uygulanması amacıyla ortak hareket etmektedir.

Proje kapsamında, test işlemleri ve denetimler plana bağlı olarak devam etmektedir.



Test işlemleri

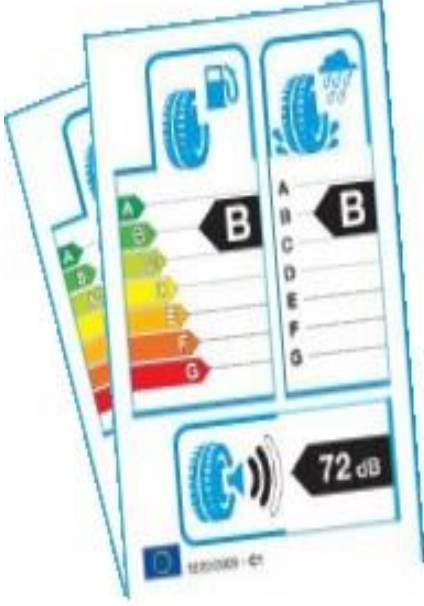
İlk etapta, karlı ve buzlu hava şartlarında¹ kullanılacak lastikler için testler yapılmıştır. Test sonuçları, uygunsuzluk tespit edilmesi durumunda uygulanacak yaptırımlara karar verecek olan ilgili otoritelerle paylaşılmıştır.

Bahsi geçen lastiklerin 1222/2009/AT (1235/2011/AT ile değişik)² Yönetmeliğine göre yuvarlanma direnci ve ıslak zemin tutuşu test edilmiştir.

Ayrıca, yazlık lastik numuneleri test edilmek üzere laboratuvara gönderilmiş olup tamamlanan testlerin sonuçları ilgili otoritelere gönderilmektedir.

¹ 661/2009/AT Yönetmeliğinde kar lastiği; sırt deseni, sırt bileşimi veya yapısı, esas olarak kış şartlarında araç hareketini başlatma veya sürdürme kabiliyetine göre normal bir lastikten daha iyi bir performans elde etmek için tasarılan lastik olarak tanımlanmaktadır.
<http://mevzuat.basbakanlik.gov.tr/Metin.Aspx?MevzuatKod=7.5.15829&MevzuatIliski=0&sourceXmlSearch=661/2009>

² 1222/2009/AT Yönetmeliğinin güncel versiyonuna aşağıdaki adresten ulaşılabilir:
<http://mevzuat.basbakanlik.gov.tr/Metin.Aspx?MevzuatKod=7.5.16432&MevzuatIliski=0&sourceXmlSearch=1222/2009>



Teknik dokümantasyon ve etiket denetimleri

1222/2009/AT Yönetmeliğine göre lastiklerle ilgili teknik dokümanlar, talep edilmesi halinde tedarikçiler tarafından piyasa gözetimi ve denetimi otoritelerine sunulmak zorundadır. Projeye taraf olan ülkelerce söz konusu dokümanların denetimine başlanmış olup Yönetmelik kapsamında dokümanların uygunluğu incelenmektedir.

Proje kapsamında denetlenmesi hedeflenen 15.000 C1 sınıfı binek araç lastiğinin şimdiye kadar yarısından fazlası denetlenmiştir. Katılımcı ülkeler tarafından yapılan denetimlerin sayısı, o ülkenin pazarının büyüklüğü ve piyasasının özelliklerine göre değişmektedir. Bu sebeple, ülkeler arasında denetim sayılarında farklılıklar olmasına rağmen proje genelinde planlanan denetim sayısına ulaşılması hedeflenmektedir.

Diğer haberler

MSTyr15 projesinin yeni üyesi olan İrlanda'nın Sürdürülebilir Enerji Otoritesi (SEAI) Mayıs ayı boyunca 60 perakendecide 1080 lastik denetimi yapmıştır.

SEAI'nin MSTyr15 projesinden sorumlu program yöneticisi; ortak bir piyasa gözetimi ve denetimi çalışması imkanı sunan bu projeye katılım sağlamakdan memnun olduklarını, proje kapsamında elde edilecek ortak bilgi birikiminin kendileri açısından büyük bir avantaj sağlayacağını, deneyimlerini paylaşıp geri bildirimde bulunarak projeye katkı sağlayabileceklerini belirtmiştir.

Enerji etiketlemesi ve ekotasarım ile ilgili piyasa gözetimi ve denetimi sorumluluğuna sahip olan SEAI, PROSAFE tarafından yürütülecek olan Horizon 2020 EEPLIANT2 projesine de katılım sağlayacaktır.

Ayrıca, MSTyr15 projesinin süresi 24 aydan 28 aya uzatılmıştır.

MSTyr15 hakkında daha fazla bilgi www.mstyr15.eu sitesinde ve <https://twitter.com/MSTyr15> adresinde bulunabilir.

İletişim: Nicolaas Olie, Yönetici, nico.olie@prosafa.org ve info@prosafa.org



Genel bilgi

Bu bülten PROSAFE ile 14 Avrupa Birliği üyesi ülke ve Türkiye olmak üzere toplam 15 Piyasa Gözetimi ve Denetimi Otoritesi işbirliğiyle hazırlanmıştır. Bu projenin koordinasyonu, piyasa gözetimi ve denetimi otoritelerinin temsilcilerini bir araya getiren ve kar amacı gütmeyen bir kuruluş olan PROSAFE tarafından sağlanmaktadır.

Detaylı bilgi için www.prosafe.org adresini ziyaret edebilirsiniz.

Sorumluluk reddi

Bu PROSAFE bülteni, 696124 numaralı hibe anlaşması altında Avrupa Birliği'nin Horizon 2020 araştırma ve inovasyon programı tarafından desteklenen MSTyr15 Projesi kapsamında hazırlanmıştır.

Bu bültenin içeriği yazarın kendi görüşünü temsil etmekte olup Avrupa Birliği'nin herhangi bir parçasının görüşünü temsil etmeyebilir. EASME içerik bilgilerinin herhangi bir şekilde kullanılmasından doğacak sorumluluğu kabul etmemektedir.