

9 maja 2018

Działania w ramach nadzoru rynku nad obrotem opon 2015 (MSTyr15)

Newsletter nr 4 - maj 2017

Działania w ramach nadzoru rynku nad obrotem opon 2015 (MSTyr15) to finansowany z budżetu UE i koordynowany przez PROSAFE projekt trwający od marca 2016 do 30 czerwca 2018.

W trakcie przedsięwzięcia, piętnaście organów nadzoru rynku z Unii Europejskiej oraz Turcji prowadziło kontrole opon pod kątem prawidłowości oznakowania a także sprawdzało dokumentację techniczną. Część opon poddano też badaniom laboratoryjnym, aby zweryfikować rzetelność deklaracji w zakresie oznakowania klasą przyczepności na mokrej nawierzchni (WG) oraz oporu toczenia (RR). Otrzymane wyniki przedyskutowano w czasie spotkania projektu 12 kwietnia 2018 w Brukseli. Najważniejsze efekty przedstawiono poniżej.

Wyniki kontroli

W ramach projektu przeprowadzono kontrole oznakowania 8 977 partii opon oferowanych w sklepach, przy czym stwierdzono, że 565 (6,3%) z nich nie było zgodnych z wymaganiami. Ponadto sprawdzono 2 879 partii opon oferowanych za pośrednictwem witryn internetowych, z czego oznakowanie 627 (21,8%) partii było nieprawidłowe. Najczęstszymi niezgodnościami był brak jakichkolwiek oznaczeń, wskazywanie niezgodnych z prawdą parametrów, czy pomijanie tych, których uwidocznienie jest obowiązkowe. Nadto istotne informacje dotyczące opon nie były podawane w rachunkach przedkładanych nabywcom opon.

Weryfikacja dokumentacji

Organy kontroli zażądały od 747 przedsiębiorców przedstawienia w ciągu dwóch tygodni dokumentacji technicznej dotyczącej sprawdzanych opon. Zadanie to okazało się trudne do spełnienia przez sprzedawców, importerów, producentów i ich przedstawicieli. Przykładowo, w ponad 40% przypadków czas w którym organom przesłano wymagane dokumenty wynosił między 40 a 60 dni, a co dziesiąte żądanie pozostało bez odpowiedzi. Ponadto, zgodnie z informacjami podanymi w oznakowaniu, przedsiębiorcy badali klasę przyczepności na mokrej nawierzchni zgodnie z Regulaminem 117 EKG ONZ a nie z rozporządzeniem 1222/2009¹. W trakcie projektu stwierdzono także przypadki, że treść dokumentacji, którą przedkładali przedsiębiorcy była tak niejednoznaczna, że nie było jasne wobec których modeli i partii opon faktycznie się odnosi.

Działania w zakresie nadzoru rynku

Uczestnicy projektu uzgodnili wspólne podejście w zakresie stosowania prawa w przypadku stwierdzenia wyrobów niezgodnych z wymaganiami. W szczególności polegało to na żądaniu uzupełnienia albo korygowania złych oznaczeń na oponach, czy wycofania wyrobów z obrotu, wymierzone były także sankcje. Organy kontroli umieszczały wyniki swoich działań w bazie danych ICSMS² prowadzonej przez Komisję Europejską, a także powiadamiały inne państwa członkowskie oraz Turcję o stwierdzonych naruszeniach za pośrednictwem grupy współpracy administracyjnej (ADCO) skupiającej organy kontroli zainteresowanych państw.

Najważniejsze ustalenia projektu

Ogólnie należy stwierdzić, że wyniki projektu są pozytywne, szczególnie zważywszy na fakt, że zdecydowana większość sprawdzonych opon okazała się zgodna z wymaganiami rozporządzenia 1222/2009. Odnotowano kilka

¹ Skonsolidowana wersja przepisów dostępna na <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?qid=1493985219864&uri=CELEX:02009R1222-20120530>

² ICSMS platform: <https://webgate.ec.europa.eu/icsms/>

znaczących naruszeń w zakresie rzetelności i kompletności oznakowania oraz nieprawidłowości w zakresie dokumentacji technicznej.

Największymi trudnościami, z jakimi spotkali się uczestnicy projektu było pozyskanie spójnych informacji w sklepach oraz na stronach internetowych, a także dostępności, rzetelności i kompletności dokumentacji technicznej przedkładanej przez przedsiębiorców.

Z drugiej strony, sprawdzone laboratoryjnie opony okazały się zgodne z deklaracjami w zakresie parametrów eksploatacyjnych. Łącznie na 131 partii, które poddano badaniom tylko 16 (12%) partii nie spełniało wymagań w zakresie klasy przyczepności na mokrej nawierzchni (WG) a 19 (14,5%) partii było niezgodnych z deklaracją w przedmiocie oporu toczenia (RR). Zgodnie z unijnym rozporządzeniem 1222/2009 wyniki tych pierwotnych badań zweryfikowano i ostatecznie stwierdzono niezgodność jedynie 4 partii z wymaganiami w zakresie parametru WG a 9 partii okazało się niezgodnych ze wskaźnikiem RR.

Pozytywnym rezultatem działań było podniesienie świadomości konsumentów oraz części dostawców i sprzedawców opon dzięki wsparciu otrzymanemu od Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Opon i Ogumienia (ETRMA) oraz Stowarzyszenia Producentów Opon Importowanych (ITMA), szczególnie dzięki materiałom informacyjnym rozpowszechnianym przez uczestników projektu. Organy uczestniczące w projekcie pozyskały także nowe kompetencje dzięki szkoleniom i krajowym inicjatywom polegającym na wymianie doświadczeń w ramach projektu.

Działania informacyjne i edukacyjne

Aby zwiększyć wpływ działań realizowanych w ramach projektu przeprowadzono także działania informacyjne i edukacyjne w odniesieniu do producentów, dostawców, sprzedawców, organizacji przedsiębiorców, konsumentów i organizacji partnerskich w Bułgarii, Finlandii, Hiszpanii, Irlandii, Luksemburgu, Szwecji i Turcji. Projekt był także promowany w czasie Tygodnia Zrównoważonej Energii ([EUSEW](#)) - konferencji organizowanej przez PROSAFE we współpracy z ECOS 5 czerwca 2018 w Brukseli.

Kolejne działania

W dniu 30 maja 2018 planowana jest w siedzibie PROSAFE w Brukseli konferencja podsumowująca projekt wraz z posiedzeniem Rady Doradczej i Zespołu Zarządzającego ([Final Conference](#)). Następnymi krokami będzie kontynuacja działań w zakresie nadzoru rynku oraz publikacja raportu końcowego.

Kontakt

Osoba kontaktowa: Nicolaas Olie, Dyrektor Wykonawczy PROSAFE, nico.olie@prosafa.org oraz info@prosafa.org
Więcej informacji o MSTYr15 jest dostępnych na www.mstyr15.eu i na Twitterze [@MSTYr15](https://twitter.com/MSTYr15).

Uwaga!

Powyższe wyniki są oparte na próbkach produktów pozyskanych z rynków krajów uczestniczących w projekcie. Tak, jak w przypadku jakiegokolwiek standardowego działania organów nadzoru rynku, rezultaty są reprezentatywne dla wyrobów pobranych w celu zidentyfikowania niebezpiecznych lub niezgodnych z wymaganiami produktów. Nie stanowią one statystycznego obrazu sytuacji na całym rynku. Badania laboratoryjne zostały wykonane w akredytowanym laboratorium i skupiały się na tych parametrach, które mają największy wpływ na efektywność energetyczną oraz bezpieczeństwo konsumentów.

Zastrzeżenie prawne

Niniejszy newsletter PROSAFE jest jednym z działań podejmowanych w ramach projektu MSTYr15 finansowanego z programu Unii Europejskiej z zakresu badań i innowacji Horizon2020, zgodnie z umową grantową numer 696124.

Treść niniejszego newslettera przedstawia wyłącznie poglądy autorów na ich odpowiedzialność; w żadnym wypadku nie odzwierciedla poglądów Agencji Wykonawczej do spraw Małych i Średnich Przedsiębiorstw (EASME) lub żadnego innego podmiotu Unii Europejskiej. EASME nie jest odpowiedzialna za jakiegokolwiek użycie informacji w niej zawartych.