

9. toukokuuta 2018

Renkaiden markkinavalvontahanke 2015

(MSTyr15)

Tiedote nro 4, huhtikuu 2018

Renkaiden markkinavalvontahanke MSTyr15 on EU:n rahoittama hanke, jota koordinoi PROSAFE. Se käynnistyi maaliskuussa 2016 ja päättyy 30. kesäkuuta 2018.

Hankkeen aikana viisitoista markkinavalvontaviranomaista EU:sta ja Turkista on suorittanut henkilöauton renkaita, renkaiden merkintöjä ja teknisiä tietoja koskevia tarkastuksia. Osasta tuotteista otettiin näytteitä, jotka lähetettiin valtuutettuun märkäpitoa (WG) ja vierintävastusta (RR) testaavaan laboratorioon. Markkinavalvontaviranomaiset keskustelivat tuloksista tarkastus- ja testaushanketta koskevassa kokouksessa, joka järjestettiin 12. huhtikuuta 2018 Brysselissä. Tärkeimmät tulokset on esitetty alla.

Tarkastustulokset

Kaupoissa suoritetuissa merkintöjen tarkastuksissa havaittiin, että tarkastetuista 8 977 renkaasta 565 rengasta (6,3 %) ei vastannut vaatimuksia. Toimittajien verkkosivustoilla olevien merkintätietojen tarkastukset puolestaan osoittivat, että 2 879 renkaasta 627 rengasta (21,8 %) ei vastannut vaatimuksia. Havaittuihin epäkohtiin kuuluivat kokonaan puuttuvat, puutteelliset tai virheelliset merkinnät sekä merkintätietojen puuttuminen laskusta.

Asiakirjojen vahvistus

747:ää toimijaa (jälleenmyyjät, maahantuojat, valmistajat ja edustajat) pyydettiin toimittamaan tekniset tiedot kahden viikon kuluessa, mikä osoittautui hankalaksi tehtäväksi. Esimerkiksi yli 40 prosentissa tapauksista asiakirjojen saaminen kesti 40–60 päivää. 10 prosentissa tapauksista asiakirjoja ei saatu ollenkaan. Lisäksi merkintätietojen mukaan märkäpitoa testattiin YK:n Euroopan talouskomission (UNECE) säännön nro 117 mukaisesti eikä Euroopan komission asetuksen N:o 1222/2009¹ mukaisesti. Merkinnöistä ei myöskään käynyt ilmi, viittaavatko testit malliin vai sarjaan tai mihin sarjaan.

Täytäntöönpanotoimet

Jäsenet ovat sopineet yhteisistä täytäntöönpanotoimista tuotteille, jotka eivät vastaa vaatimuksia merkintöjen, teknisten tietojen ja testitulosten osalta. Tuotteet merkitään uudelleen, vedetään pois markkinoilta tai niistä määrätään rangaistus. Tulokset lisätään Euroopan komission markkinavalvontatietokannan tiedotus- ja viestintäjärjestelmään (ICSMS²) ja lähetetään kaikille EU:n jäsenmaille ja Turkille rengasalan hallinnollisen yhteistyön ryhmän (ADCO) kautta.

Yhteisen toiminnan tärkeimmät tulokset

Kaiken kaikkiaan tulokset ovat myönteisiä, eli useimmissa tapauksissa testatut renkaat olivat asetuksen vaatimusten mukaisia. Joitakin merkittäviä eroavuuksia kuitenkin havaittiin merkintöjen ja teknisten tietojen oikeellisuudessa ja kattavuudessa.

¹ Konsolidoitu versio on nähtävissä osoitteessa <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/?qid=1493985219864&uri=CELEX:02009R1222-20120530>

² ICSMS:n alusta: <https://webgate.ec.europa.eu/icsms/>

Suurimmat ongelmat olivat oikeiden tietojen saaminen kaupoista ja verkosta sekä teknisten tietojen saatavuus, sopivuus ja kattavuus.

Toisaalta useimmissa testatuissa rengasmalleissa merkityt luokat olivat ilmoitettujen luokkien mukaiset sekä märkäpidon (WG) että vierintävastuksen (RR) osalta. Vain 16 rengasta (12 %) kaikista testatuista renkaista (yhteensä 131) ei täyttänyt vaatimuksia märkäpidon osalta ja 19 rengasta (14,5 %) ei täyttänyt vaatimuksia vierintävastuksen osalta. Asetuksen (EY) N:o 1222/2009 säännösten mukaisesti testimenettelyt toistettiin kolmelle ylimääräiselle näytteelle, jotta vaatimusten vastaisuus voitiin vahvistaa. Alustavien tulosten mukaan vain 4 rengastyyppeä ei vastannut vaatimuksia märkäpidon osalta ja 9 rengastyyppeä ei vastannut vaatimuksia vierintävastuksen osalta.

Myönteisenä tuloksena on kuluttajien ja joidenkin toimittajien ja jälleenmyyjien tietoisuuden lisääntyminen Euroopan rengasvalmistajien yhdistyksen (ETRMA) ja tuontirenkaiden valmistajien yhdistyksen (ITMA) hankkeelle tarjoaman tuen ja markkinavalvontaviranomaisten jakaman viestintämateriaalin ansiosta. Lisäksi myönteistä on hankkeeseen osallistuneiden markkinavalvontaviranomaisten osaamisen karttuminen yhteisen toiminnan puitteissa järjestettyjen koulutusten ja kansallisten työpajojen ansiosta.

Viestintä- ja tiedotustoimet

Näiden toimien vaikutuksen maksimoimiseksi valmistajille, toimittajille, jälleenmyyjille, ammatillisille yhdistyksille, kuluttajille ja kumppanijärjestöille suunnattuja kansallisia tapahtumia on järjestetty seuraavissa osallistujamaissa: Bulgaria, Suomi, Irlanti, Luxemburg, Espanja, Ruotsi ja Turkki. MSTyr15-hanketta mainostetaan myös Euroopan unionin kestävän energian teemaviikolla ([EUSEW](#)) konferenssissa, jonka PROSAFE järjestää yhteistyössä ECOSin kanssa 5. kesäkuuta 2018 Brysselissä.

Seuraavat vaiheet

Koska hanke päättyy 30. kesäkuuta 2018, sen [päätöskonferenssi](#) on suunniteltu pidettäväksi yhdessä neuvoo-antavan lautakunnan ja hallintotyöryhmän päätöskokousten kanssa 30. toukokuuta 2018 PROSAFEn tiloissa Brysselissä. Seuraaviin vaiheisiin kuuluu myös täytäntöönpanotoimien jatkaminen ja päätösraportin julkaisu.

Yhteystiedot ja päivitykset

Yhteyshenkilö: Nicolaas Olie, toimitusjohtaja, nico.olie@prosafe.org ja info@prosafe.org. Lisätietoja MSTyr15-hankkeesta on osoitteessa www.mstyr15.eu ja Twitterissä [@MSTyr15](https://twitter.com/MSTyr15).

Varoitus!

Ylläolevat tulokset perustuvat osallistujamaiden markkinoilla olevista tuotteista otettuihin näytteisiin. Kuten kaikessa tavallisessa markkinavalvontatoiminnassa, tulokset edustavat viranomaisten kohdennettuja pyrkimyksiä tunnistaa vaarallisia ja vaatimustenvastaisia tuotteita. Ne eivät anna tilastollisesti perusteltua kuvaa koko markkinoiden tilanteesta. Testit suoritettiin valtuutetuissa laboratorioissa, ja niissä keskityttiin vaatimuksiin, joilla on suurin vaikutus energiatehokkuuteen ja kuluttajaturvallisuuteen.

Vastuuvapauslauseke

Tämä PROSAFEn tiedote koskee MSTyr15-hanketta, joka saa rahoitusta Euroopan unionin Horisontti 2020 -puiteohjelman tutkimus- ja innovointiohjelmasta avustussopimuksen numero 696124 perusteella. Tämä asiakirja edustaa tekijöidensä näkemyksiä ja on yksinomaan heidän vastuullaan eikä sen voida katsoa heijastavan *pienistä ja keskisuurista yrityksistä vastaavan toimeenpanoviraston (EASME)* tai minkään muun Euroopan unionin toimielimen mielipiteitä. EASME ei ota vastuuta mistään tiedotteen sisällön käytöstä.